



FRIEDRICH-SCHILLER-
UNIVERSITÄT
JENA



Chemisch-Geowissenschaftliche Fakultät

Center for Energy and Environmental
Chemistry Jena (CEEC Jena)

Universität Jena · CEEC Jena · Prof. Schubert, Philosophenweg 7a · D-07743 Jena

Chemisch-Geowissenschaftliche Fakultät

Institut für Organische
Chemie und Makro-
molekulare Chemie

Laboratory for Organic and
Macromolecular Chemistry
(Lehrstuhl II)

<http://www.ceec.uni-jena.de/>

Jena, 11. September 2018

EINLADUNG

Am Freitag, **28. September 2018**, spricht um **11:00 Uhr**
im Seminarraum des CEEC, Philosophenweg 7a, 07743 Jena

Frau Dr. Miriam Kunze

Conti Temic Microelectronic GmbH
Business Unit Hybrid Electric Vehicle

zum Thema

"Opportunities and Challenges of Solid State Batteries"

gez. Prof. Dr. Ulrich S. Schubert

Es handelt sich um eine Veranstaltung des Center for Energy and Environmental Chemistry Jena (CEEC Jena)
der FSU Jena.

Curriculum Vitae

Studium der Chemie an der TU Clausthal, danach der Wechsel an die WWU Münster und der erste Kontakt zu Elektrolyten für Lithium-Ionen Batterien während der Promotion.

Das Thema Promotion war „Ionendynamik in Polymerelektrolyten“ gefolgt vom Wechsel an das Batterieforschungszentrum MEET mit dem Schwerpunkt der Entwicklung von Flüssigelektrolyten und ionischen Flüssigkeiten als Post Doc.

Danach Aufbau von Industrieerfahrung bei der Schott AG in der Forschung und Entwicklung von keramischen Festelektrolyten. Seit August 2016 bei Continental TEMIC als Elektrolytspezialist und Teamleitung Elektrodenentwicklung für Lithium (Ionen) Batterien

Abstract:

Storage systems are crucial for the success of electro mobility. Today there are hurdles need to be overcome in storage systems especially in the Lithium-ion battery technology.

Well-fitting battery cells for electro-mobility have a high energy density in volume and weight paired with low costs on material and production level. One step in this direction is the realization of Lithium metal battery cells. These cells having a Lithium metal anode show a high specific capacity facilitating small volume and low weight for mobile applications.

Solid state electrolytes, based on ceramics or polymers are seen as enabler for metal anodes providing high energy density cells for electro-mobility. Thus resulting in a development path of optimizing materials and processes in combination to overcome the challenges and to implement competitive production